

Het ontstaan van Loadmonitor.

In 2008 zijn we begonnen met de ontwikkeling van Loadmonitor. Sindsdien hebben we aanzienlijk aantal wagenparken voorzien van deze veiligheidsvoorziening. Het idee voor Loadmonitor werd geboren in 2008, toen een chauffeur van een gerenommeerd bouwbedrijf zijn bedrijfsbus bij onze werkplaats langsbracht en de inverting ons direct vertelde dat de wagen véél te zwaar beladen was. De werkplaatsbrug kreeg de auto niet eens omhoog en bij nameten op de weegbrug bleek het voertuig maar liefst 826 kilo zwaarder beladen dan toegestaan. Toen rees bij ons de vraag hoe wij aan een berijder kunnen laten weten hoeveel zijn voertuig – inclusief belading – weegt om te voorkomen dat hij te zwaar beladen op weg gaat, want de bewuste man had er geen notie van dat hij met zoveel overgewicht een gevaar op de weg was. Sterker nog, hij wist niet eens dat hij te zwaar was!

Bovendien stelde wij ons hierbij de eis dat de investering voor een gebruiker van het aslast weegsysteem beperkt moest blijven. Door de eenvoud van het weegsysteem is het een van de voordeligste systemen in de markt zonder in te boeten op functionaliteit.

Loadmonitor is de bewezen oplossing tegen overbelading en is vandaag de dag het meest betrouwbare, multifunctionele aslast weegsysteem in de markt. Het blinkt uit qua gebruiksgemak – van het eenvoudig aflezen van het gewicht in het voertuig tot en met de mogelijkheid van volledig automatische rapportage van gewichten met laad- en loslocatie voor de wagenparkbeheerder – én het is bovendien eenvoudig te monteren op elk voertuigtype van bestelwagen tot bakwagen zonder luchtvering.

Loadmonitor B.V. is een bedrijf wat zich specifiek richt op het ontwikkelen en leveren van systemen om laadgewichten in lichte bedrijfswagens te bepalen, waarbij de wensen van de gebruiker centraal staan.

