

LOADMONITOR

VEHICLE WEIGHT SOLUTION

Veilig onderweg, weet wat uw lading weegt



LOADMONITOR geeft door middel van het digitale display aan wanneer u het maximale laadgewicht heeft bereikt in uw voertuig.

Eenvoudig en betrouwbaar!

Heeft u inzicht in het laadvermogen van uw bestelbus?

Speciaal voor voertuigen met een conventionele vering (blad- en/of schroefveren) is LOADMONITOR ontwikkeld. LOADMONITOR wordt als gekalibreerd systeem in uw voertuig gemonteerd. Door de deuren te openen, start het systeem automatisch op en geeft het direct via een digitaal display aan hoever u nog van het maximumgewicht af zit. Bij overschrijding van het maximaal toegestane gewicht krijgt de berijder een waarschuwingssignaal dat maant tot actie. Indien LOADMONITOR gekoppeld is aan een fleet telematica systeem, verkrijgt u als wagenparkbeheerder real-time inzicht in de actuele belading van uw wagenpark.

Wat betekent dit voor u?

Doordat u met LOADMONITOR inzicht heeft in uw laadgewicht, kunt u overbelading voorkomen. Vaak is overbelading onbewust en zeker niet nodig, omdat dit inzicht ontbreekt laden we het voertuig gewoon vol "er is immers nog ruimte" en beseffen we de gevolgen niet. Te zwaar beladen op weg is gevaarlijk en is strafbaar. Bovendien zal een zwaar beladen voertuig meer brandstof verbruiken en de slijtage serieus toenemen.



Uw argumenten om te kiezen voor LOADMONITOR:

- Overbelading wordt gezien als economisch delict met bijbehorende hoge boetes.
- Afgezien van deze boetes is geconstateerde overbelading een argument voor verzekeraars bij schade claims, dit houdt in dat ook gevolgschade (zoals bijvoorbeeld letsel aan derden) wellicht niet wordt uitgekeerd en u zelf aansprakelijk bent.
- Te koppelen aan vrijwel elk fleet telematica systeem met analoge of bluetooth ingang, waardoor u als wagenpark-beheerder real-time inzicht verkrijgt in de belading van uw wagenpark.
- Aangezien het totaalgewicht is gemaximaliseerd heeft u met deze tool de mogelijkheid om te sturen op ladingoptimalisatie en dat voordeel ziet u terug in een verlaging van de operationele kosten van uw wagenpark (lagere onderhoudskosten en een afname van het brandstofverbruik).
- Uitermate geschikt om te koppelen aan een eventueel "Eco-Drive" systeem waardoor er bijvoorbeeld snelheidsbeperkende maatregelen e.d. kunnen worden genomen tijdens overbelading.
- Systeem is eenvoudig over te bouwen in een volgend voertuig.
- LOADMONITOR is een volledig elektronisch systeem zonder mechanische delen en mede daardoor niet voertuig-afhankelijk.

LOADMONITOR: Veilig onderweg !

